

Klant houdt zelf bij waar unit heen gaat

Pallethandel biedt e

Vervoerders klagen over het systeem van ruilpallets. De officiële Europallet bezorgt ze te veel kosten die ze niet in rekening kunnen brengen. Voor verladers zijn er alternatieven: de kringloop via de pallethandel en het ophalen van pallets in een collectierit. De Palletcentrale in Moerdijk, waarschijnlijk de grootste dienstverlener op het gebied van hergebruik van pallets, biedt beide.



Marco Leemberg (links) en Ruud den Boer

Van een recessie lijkt vooralsnog geen sprake te zijn op de hoofdvestiging van de Palletcentrale in Moerdijk. Opleggers met gebruikte pallets rijden af en aan en op het terrein achter het kantoorgebouw zijn medewerkers bezig met het sorteren van aangevoerde pallets op type, klant en kwaliteit. En in een nabijgelegen loods zijn werknemers bezig met reparatiewerk. In die hal blijkt de zwaar geautomatiseerde reparatielijn te zijn opgedoekt. Algemeen directeur Marco Leemberg: 'Je moet wat proberen, maar de lijn werkte niet. We hebben nu een aantal werkplekken in die hal en dat werkt wel. De capaciteit is dan goed af te stemmen op de hoeveelheid werk.' Accountmanager Ruud den Boer loopt even mee over het terrein en wijst op het grote afdak. 'We hebben klanten die droge pallets nodig hebben. Onder het afdak kunnen pallets drogen en droog worden gesorteerd. Daarna kunnen ze ook weer onder het afdak worden ingeladen in een oplegger met schuifzeilen'. Even verderop staat een gebouw met een schoorsteen. Het blijkt geen ketelhuis, maar de droogkamer voor exportpallets. 'Daar krijgen de pallets een hittebehandeling en stempel. De oven wordt gestookt met afvalhout dat wordt gesnipperd op het eigen terrein. We drogen daar pallets die moeten voldoen aan de eisen van de ISPM-15.'

Fabriek

De Palletcentrale in Moerdijk is een van oorsprong Rotterdamse pallethandel, die door overnames tot de huidige grootte is uitgegroeid. Negen jaar geleden combineerde het bedrijf één van de Rotterdamse locaties met die uit Etten-Leur in een nieuw bedrijf op industriegebied Moerdijk. Maar ook in het Waalhavengebied van Rotterdam bleef het bedrijf aanwezig. Door overnames zijn daar in de loop der jaren vestigingen in Helmond en Nibbinxwoud bijgekomen.



Een grote stap was ook de overname van palletfabriek Unipal in het Belgische Eeklo. Algemeen directeur Marco Leemberg: 'We willen voor onze klanten een totaal-leverancier voor houten verpakkingen zijn. We hadden al de pallethandel en konden gebruikte pallets repareren en recycleren. Maar produceren in echt grote aantallen konden we nog niet. Het plan was aanvankelijk dan ook hier in Moerdijk een eigen palletfabriek te bouwen. We hadden daarvoor zelfs al een machine gekocht, toen we het aanbod kregen om die Belgische fabriek over te nemen. Dat hebben we toen gedaan.'

Het was geen miskoop. 'Het ging om een verliesgevende fabriek, maar inmiddels spelen we break-even', aldus Leemberg. 'Nu moet hij nog winstgevend worden. De vooruitzichten daarvoor zijn echter goed: de interne processen daar zijn verbeterd en de orderportefeuille zit voor de komende tijd vol.' Ook wat betreft de pallethandel zelf is hij optimistisch. 'Door de angst voor aaltjes en ander ongedierte in houten verpakkingen



envoudig ruilsysteem



werk doen, maar handwerk ook nog nodig is. Den Boer wijst op het laadproces. De eigen opleggers kunnen met een terminaltrekker over het terrein worden getrokken, waardoor het beladen onafhankelijk is gemaakt van de aanwezigheid van een trekkend voertuig. Hij legt ook uit dat de eigen opleggers schuifzeilen hebben. 'Met onze naam erop, dat is goede reclame. Maar het gaat vooral om de wens van klanten. Er zijn kopers die alleen droge pallets in hun productiesysteem willen hebben'. De basis van het bedrijf is het door in- en verkoop op gang houden van de kringloop van pallets. Bij klanten pallets ophalen, controleren, sorteren en weer terugleveren. Dat kan ook met klantspecifieke pallets. Den Boer vertelt dat voor een aantal klanten pallets worden geproduceerd in de kleur van hun bedrijf, en eventueel ook met een ingebrand stempel, met daaraan gekoppeld het beheer van het palletbestand. 'Ook hier weer een eenvoudig systeem zonder moeilijke regels. De klant houdt bij waar zijn pallets worden afgeleverd en geeft ons een telefoontje als zijn pallets moeten worden opgehaald. Hier aangekomen, controleren we die en repareren we kapotte units. Daarna krijgt de klant op afroep zijn pallets weer terug. Met een overzicht van de hoeveelheid opgehaalde, gerepareerde en eventueel gerecyde pallets'. Hij benadrukt dat het een duidelijk ander systeem is dan het werken met een palletpool. 'Een palletpool, zoals Chep, houdt bij waar de pallets naartoe gaan. Dat doen wij niet. Het is een afweging die de klant zelf maakt'.

ED COENEN

gingen klanten enige jaren geleden voor exportzendingen kijken naar kunststof pallets. Maar nu we de mogelijkheid van hittebehandeling, markering en certificering hebben, kiezen de klanten toch weer voor hout. Hout is goedkoper. Er zijn bovendien veel aanbieders en dat zorgt voor marktwerking in aanbod en verhandelbaarheid. Met andere materialen heb je dat minder'. Hij wijst ook op een milieuvoordeel: 'Een houten pallet is duurzaam. Het is een CO₂-neutraal product uit een duurzaam te produceren grondstof. Hout eindigt ook weer duurzaam. Misschien eerst nog in spaanplaat, maar uiteindelijk via de goede kanalen altijd in de energieopwekking. In de toekomst levert de pallet mogelijk ook biodiesel voor voertuigen'.

Moerdijk

In het westelijk deel van Moerdijk heeft de onderneming veertigduizend vierkante meter grond in gebruik, voor een groot deel geasfalteerd open terrein voor opslag van gebruikte pallets. In de

verschillende vakken staan de pallets op soort en eventueel op klant gesorteerd. Met ruime paden ertussen tegen brandoverslag en een vaste routing voor de vrachtauto's. Centraal op het terrein zijn de locaties te vinden voor sortering en laden en lossen, waarbij heftrucks het meeste

