

# 'Gebruikte pallet is niet eng'

**PALLETCENTRALE** Een kapotte pallet gaat de shredder in en is dan opeens biomassa



Frank Bennemeer van de Palletcentrale bij een berg palletpulp: 'Een typisch geval van be lean and green'.

## Pallets HT-en doe je met palletpulp

**Cijfers over gebruikte pallets zijn schaars. 'Het CBS registreert ze niet.'**

'En er is een branchevereniging, maar daar zijn lang niet alle bedrijven lid van, dus die hebben ook geen compleet beeld van het gebruik in en om Nederland', zegt Frank Bennemeer. Toch kan hij op basis van 'eigen onderzoek' wel wat kerncijfers geven. 'Wij verkopen er jaarlijks zo'n vier miljoen, waarvan ongeveer een miljoen nieuwe. Daarmee zijn we in de Benelux veruit de grootste en ik schat dat we daarmee een marktaandeel van 20 tot 25 procent hebben.' In totaal worden er jaarlijks volgens hem in Nederland zo'n achttien miljoen pallets gebruikt, ofwel iets meer dan

één per inwoner. Kennelijk consumeert elke Nederlander jaarlijks enkele palletladingen goederen.

**Leeg** De Palletcentrale houdt het vervoer in eigen hand en beschikt daartoe over een vloot van vijftien eigen trekkers en tientallen trailers. 'We hebben zo'n 1100 klanten, waar we pallets halen of brengen. Dus zijn er bijna altijd combinaties te maken, waardoor we weinig leeg rijden en een hoge bezettingsgraad hebben, zo'n 77 procent. Daarom is het interessant om het zelf te doen. Het omgekeerde is ook waar, als we van tevoren weten dat er geen terugvracht is, besteden we zo'n rit natuurlijk uit.' De pallets komen overal vandaan. 'Winkels, distributiebedrijven, ha-

venbedrijven, chemiefabrikanten, fruitimporteurs, je kunt het zo gek niet bedenken', somt Bennemeer op. Meestal komen ze ongesorteerd binnen, dat wil zeggen in alle soorten en maten en al dan niet kapot. Het uitsorteren is de eerste stap. Wat goed is, gaat direct in opslag, wat kapot is naar de reparatiewerkplaats of de shredder in, die ze vermaakt tot houtsnippers. Volgens Bennemeer levert dat een hele schone brandstof op omdat pallethout vrijwel onbehandeld is. 'HT-en', ofwel heat treatment om het hout insectenvrij te maken, doet het bedrijf in eigen ovens. 'Drie keer raden, waar die op gestookt worden. Precies, op versnipperde pallets. Is dat lean and green, of niet?', lacht Bennemeer. | RM

**Veel multinationals haalden vroeger hun neus op voor gebruikte pallets. Dat is tegenwoordig wel anders. Zo kunnen ze laten zien hoe lean and green ze zijn.**

Voor veel automobilisten is het nog steeds een bekend begrip: De Palletcentrale afficheerde zichzelf altijd op grote reclameborden op het dak van het eigen pand, langs de Ceintuurbaan vlakbij station Rotterdam-Noord direct aan de A20. 'Ja, daar komen we vandaan', vertelt commercieel directeur Frank Bennemeer terwijl we over het 55.000 vierkante meter grote opslagterrein van de hoofdvestiging van de groep in Moerdijk lopen.

De basis van het bedrijf is gelegd door een Rotterdamse slimmerik, die bij de stukgoedterminals in de haven fabriekspallets van fabrikanten als Blue-Band, Van Nelle, en Calvé inzamelde en die voor een gulden per stuk weer teruggebracht. 'En voor dat geld werden de kapotte pallets ook nog gerepareerd', weet Bennemeer.

**Verkocht** Sindsdien is zo ongeveer alles veranderd. De oprichter verkocht het bedrijf in 1978 aan de familie Leemberg, die het uitbouwde tot de grootste leverancier van gebruikte pallets van de Benelux met vier vestigingen in Nederland en een eigen fabriek in België. Rotterdam-Noord werd een jaar of tien geleden verruild voor het strategisch tussen Rotterdam en Antwerpen ingelegde Moerdijk, fabriekspallets bestaan al vele jaren niet meer en het gebruik van de pallet is sindsdien geëxplodeerd.

'Er is bijna geen pallet meer te krijgen', merkt Bennemeer paradoxaal genoeg op, terwijl we toch echt tussen meters hoge stapels van duizenden pallets lopen. 'Had je hier een paar maanden geleden moeten komen, toen stond het hier veel voller. Die afname weerspiegelt de omslag in de economie. De vraag trekt in de meeste bedrijfstakken aan. Een sector die eruit springt, is de chemie. Sommige bedrijven laten elke dag een volle vrachtwagen met 400 tot 500 pallets komen.'

Maar er is nog een belangrijke reden voor de groeiende vraag naar gebruikte pallets. 'Veel multinationals zien zo langzamerhand in dat een gebruikte pallet niet eng is. Vroeger moesten veel bedrijven niets hebben van zo'n gebruikt ding in hun glimmende bedrijfshallen, maar die mentaliteit is volkomen aan het omslaan.

Sterker nog, ze kunnen er goede sier mee maken omdat ze zo lekker milieubewust bezig zijn. Een houten pallet is immers een perfect recycling-product. Het hout komt uit productiebossen en als pallets op zijn, meestal na een keer of vijf, zes gebruik, gaan ze de shredder in. Die vermaakt ze tot pulp en dat wordt gebruikt om er groene stroom mee op te wekken. Een typisch geval dus van be lean and green. Nou dat is precies wat die bedrijven willen.'

**Halsstarrig** Voorbeelden? De commercieel directeur somt op: 'Apple, Sony, Dupont, Dow', noem maar op, al die grote jongens. Toch zijn er nog een aantal bedrijven die volgens hem 'halsstarrig' blijven vasthouden aan nieuwe pallets. 'Hoe dat komt? Bij die bedrijven zitten van die logistieke bollebozen, die zich nog aan hun bureau zitten vast te klampen. Zitten ze te rekenen aan puntbelasting en buigingscoëfficiënten. Allemaal onzin natuurlijk, 't is maar een pallet. Als een fabrikant ons vertelt wat en hoeveel er erop moet, kunnen wij hem echt vertellen welke pallet hij nodig heeft, we hebben tenslotte zo'n 150 verschillende soorten.'

Volgens hem maakt het niets uit dat hagelnieuwe producten in de fabriek op een gebruikte pallet gaan: 'Als de spullen verpakt zijn, kan dat gewoon. Iets anders is natuurlijk een product als onverpakt vlees. Dat gaat natuurlijk niet op een houten pallet, maar bijvoorbeeld op een kunststof pallet.'

Een jaar of vier, vijf geleden zag het er naar uit dat de kunststof pallet het helemaal zou gaan maken, maar inmiddels is die volgens Bennemeer behoorlijk op de terugtocht. De reden? 'Simpel, veel te duur. Een gebruikte pallet kost iets tussen de 3 en 15 euro, een nieuwe kunststof pallet misschien wel 50 euro. Als die na een paar keer kapot gaat, ben je snel genezen. Vandaar dat kunststof pallets bijna alleen maar binnen een productiebedrijf gebruikt worden, daar komen ze de poort bijna nooit uit.'

'Al dat gereken is onzin, 't is maar een pallet'

**ROB MACKOR**  
rob.mackor@nieuwsbladtransport.nl

video-impressie:  
[www.nieuwsbladtransport.nl/video](http://www.nieuwsbladtransport.nl/video)